



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค  
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

1103

Switching Deadline

วันที่ 17 เม.ย. 62

เลขที่ ก.ต.สค.(ปบ.) ๑๕๙๖ / ๒๕๖๒  
ชื่อผู้รับ นายภักพงษ์ วงษ์พันธ์ุฑา  
ชื่อผู้ส่ง นายคณิต สุมนิธรรม

วันที่ - ๓๑ เม.ย. ๒๕๖๒  
ตำแหน่ง อ.ก.ปบ.(ก.๓)  
ตำแหน่ง ผ.จก.กฟอ.สค.ชั้น๑

ด้วยการไฟฟ้า จ.สมุทรสาคร จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงาน เพื่อก่อสร้าง ปรับปรุงระบบจำหน่าย ตามแผนผังสังเขปแนบ  
จำนวน ๒ แผง ดังนี้

ที่	พิดเคอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/ บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑.	SMW๐๒	๒๑ เม.ย. ๖๒	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.	ก่อสร้าง ปรับปรุง ระบบ จำหน่าย บริเวณ ท่าลอม (ฝั่งขวา) ก่อนข้ามสะพานคลอง สุนัขหอน	ปลัดจตุจิมโดยวิธี ออกไลน์กระแส	SMW๒S-๐๕ บึงน้ำมัน	นายนิทัศน์ เตชะวันโต โทร ๐๙-๑๕๑๐-๕๕๕๕
๒	SMW๐๒	๒๑ เม.ย. ๖๒	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		SMW๒S-๐๕ บึงน้ำมัน	SMW๒S-๐๖ หลังการเคหะฯ	
๓	SMW๐๒	๒๑ เม.ย. ๖๒	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		SMW๒S-๐๕ บึงน้ำมัน	SMW๒S-๐๗ เชิงสะพานวัด ชีผ้าขาว	

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ)...บริเวณตั้งแต่ปากทางท่าลอม (ฝั่งขวา) ถึง เชิงสะพานข้ามคลองสุนัขหอน

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายอำนาจ เพ็ญทอง ตำแหน่ง หน.ปบ. โทร ๐๘-๑๕๑๕-๕๒๖๐

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟภ. (หากมีโอกาสชำรุด ผศ.ท.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑.  มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑  มีโอกาสชำรุด ๑.๒  ไม่มีโอกาสชำรุด

๒.  ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

(นายคณิต สุมนิธรรม)

ตำแหน่ง ผ.จก.กฟอ.สค.ชั้น๑

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟภ.๓

เรียน อ.ก.ปบ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

๑๑/๒๓/๒๕๖๒

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอ 1, 2, 3 พิดเคอร์ SMW๐๒ จาก SMW๒S-๐5 ถึง SMW๒S-๐6, SMW๒S-๐7

ในวันที่ ๒/๒๔/๖๒ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๐๐ น. ถึง ๑๗.๐๐ น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์หมายเลข 467

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอ พิดเคอร์ จาก ถึง

ในวันที่ ตั้งแต่เวลา น. ถึง น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์หมายเลข

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอ พิดเคอร์ จาก ถึง

ในวันที่ ตั้งแต่เวลา น. ถึง น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์หมายเลข ๕๐๑

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอ พิดเคอร์ จาก ถึง

ในวันที่ ตั้งแต่เวลา น. ถึง น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์หมายเลข

พนักงานศูนย์ฯ นาย ๓๐๖๒๗ ๒๕๖๒

ประสานงานการขอตัดไฟกับ นายอำนาจ เพ็ญทอง

๗ เม.ย. ๖๒

๐๘๖ ๓๓๖ ๒๐๖๓

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กปป.(คฟ.)

เรียน ผจก.

1103

อก.บช.(ก.๓) อก.วว.(ก.๓)

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย  
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับเพลิงใน [www.pea.co.th](http://www.pea.co.th)



(นางสาวอรุษา คักดีพนา)

จก.ปบ.(ก.๓) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก.๓)

11 เม.ย. 2562



ขั้นตอนการสวิตซ์ 2 แผ่น

แผนผังแบบ 2 แผ่น

ฉจพ. (สถานี.....)

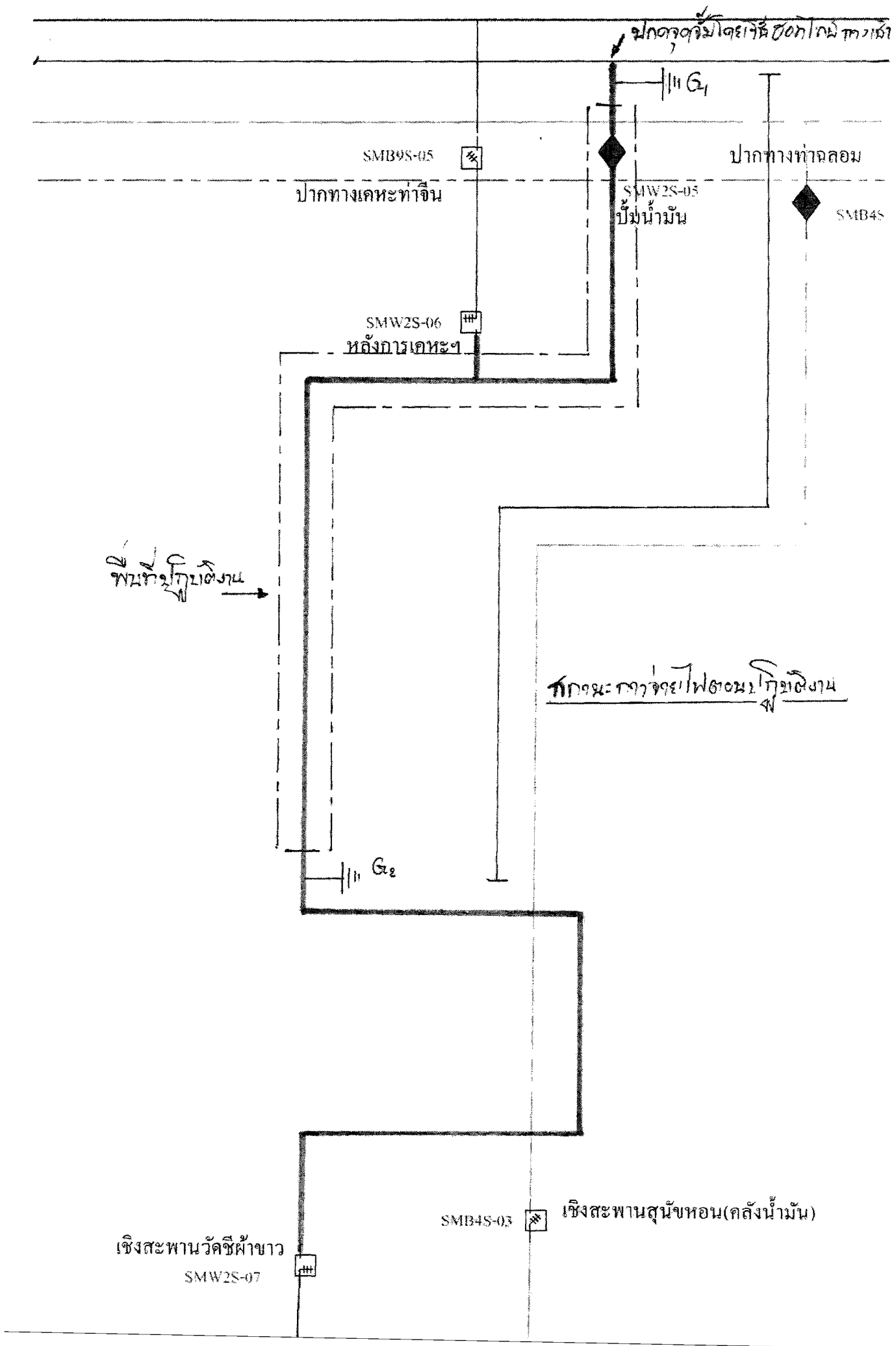
เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม  
ตั้งแต่วันที่..... น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

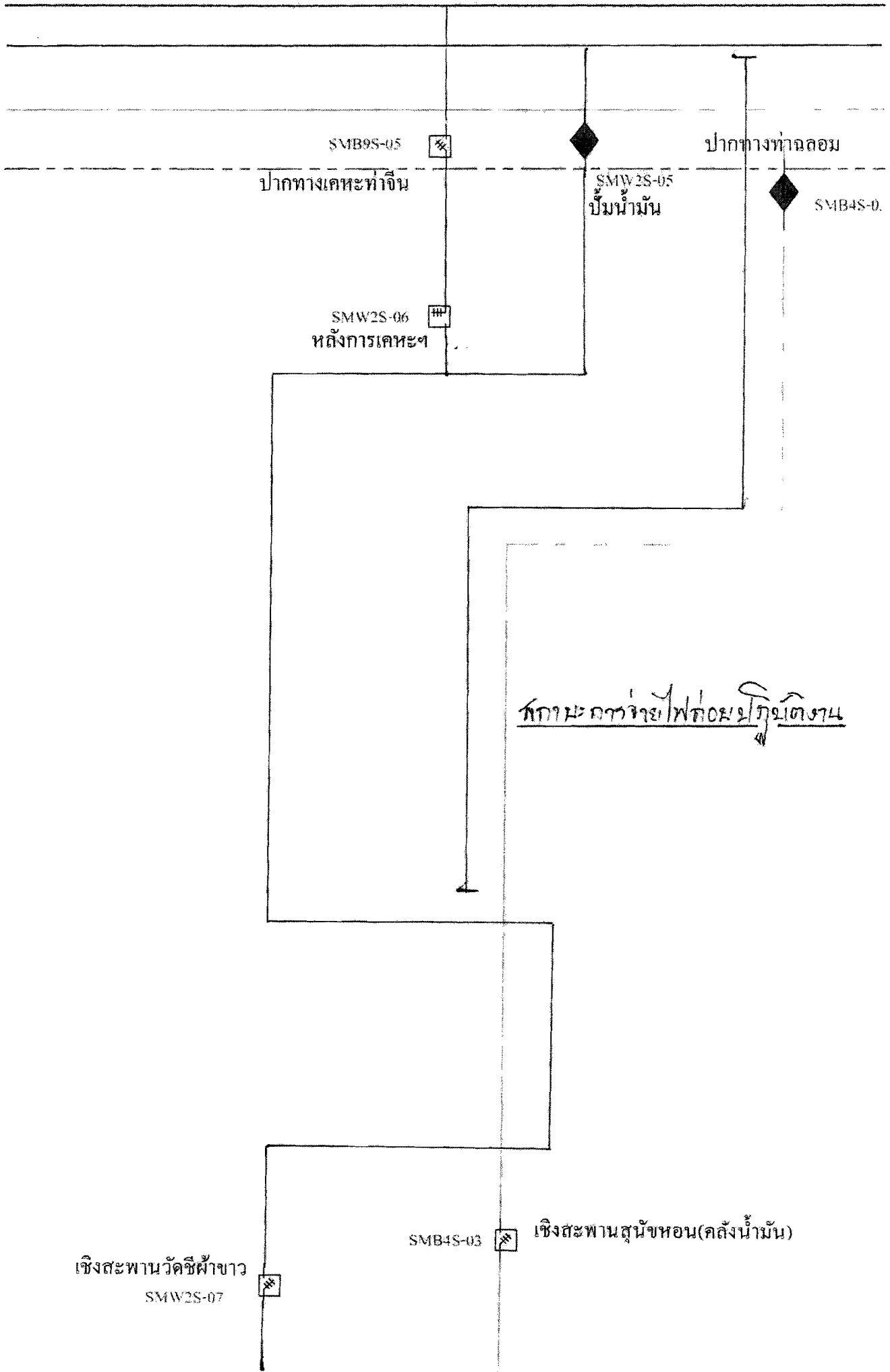
## ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	บริเวณท่าฉลอม		
2. กำหนดวันที่ทำงาน	21 เม.ย. 62	ระหว่าง 08.00 น.	ถึง 17.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน	สค.	งานที่ทำ	ก่อสร้างระบบจำหน่าย ตามใบขอปฏิบัติงาน 467/62
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายเพชรรัตน์ ชินะ		วันที่ 10 เมษายน 2562
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย			วันที่ 10-04-62
6. อนุมัติสวิตชิงโดย			วันที่ 11/4/62
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายเพชรรัตน์, นายมงคล, นายพิชชา, นายอมร 2. นายฤกษ์เกษมศักดิ์, นายขุนทอง, นายนครินทร์, นายพนิต 3. นายสิทธิชัย, นายอนุสรณ์, นายมนัส		(กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์ก่อนทำการ Switching						
2	ย้ายโหลดวงจร SMW02 บางส่วน ไปรับไฟจาก SMB14						
3	SMW-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SMW		- 19 MW
4	SMW02VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		SMW		- 5.7 MW
5	SN2-KT3A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		- 15 MW
6	SMB14VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		SMB		- 5.1 MW
7	SMB04S-04	ปลด	สับ		สค.	SCADA	SF6 วงเวียนท่าฉลอม
8	SMB09S-16	สับ	ปลด		สค.	SCADA	SF6 วัดช่องลม
9	SN2-KT3A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		- -
10	ย้ายโหลดวงจร SMW02 บางส่วน ไปรับไฟจาก SMB08						
11	SN2-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		- 4.3MW
12	SMB08VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		SMB		- 11 MW
13	SMW02S-09	ปลด	สับ		สค.	SCADA	SF6 ท้ายซอยสี่ประชาว
14	SMW02S-07	สับ	ปลด, ล็อคคาน		สค.	SCADA	SF6 เชิงสะพานวัดชีผ้าขาว
15	SMW-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SMW		- -
16	SN2-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		- -
17	เมื่อถึงเวลาดับไฟ เวลา 08.00 น.						
18	SMW02S-05	สับ	ปลด, ล็อคคาน		สค.	SCADA	SF6 ปากทางท่าฉลอม
19	แจ้งสถานะการจ่ายไฟให้ กฟจ.สค. ทราบ						
20	แจ้ง กฟจ.สค. ทำการตรวจสอบ SF6 SMW02S-06 ว่าอยู่สถานะปลด แล้วจึงให้ทำการล็อคคาน						
21	แจ้ง กฟจ.สค. ทำการไลน์โหลดช่วง SF6 SMW02S-05 - จุดปลด PG ปากทางท่าฉลอม ออกทั้งหมด						
22	เมื่อ กฟจ.สค. ทำการไลน์โหลดช่วง SF6 SMW02S-05 - จุดปลด PG ปากทางท่าฉลอม ออกทั้งหมดเรียบร้อย						
23	แจ้ง กฟจ.สค. ทำการปลดจุดจัม บริเวณปากทางท่าฉลอม ออกทั้ง 3 เฟส (โดย Hotline กระเช้า แบบมีไฟ)						
24	เมื่อ กฟจ.สค. ทำการปลดจุดจัม บริเวณปากทางท่าฉลอม ออกทั้ง 3 เฟส เรียบร้อย						
25	แจ้งสถานะพื้นที่ดับไฟให้ กฟจ.สค. ทราบ						

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
26	แจ้งสถานะพื้นที่ดับไฟระบบ จำหน่าย 22 เควี ให้ กฟจ.สค. ทราบ						
27	แจ้ง กฟจ.สค. ให้ทำการ Test ไฟ ตรวจสอบไฟดับเรียบร้อย ให้ทำการ Short Ground จุด G1						
28	แจ้ง กฟจ.สค. ให้ทำการ Test ไฟ ตรวจสอบไฟดับเรียบร้อย ให้ทำการ Short Ground จุด G2						
29	เมื่อทำการ Short Ground ระบบจำหน่าย 22 เควี จุดปฏิบัติเสร็จเรียบร้อย เวลา ..... ผู้แจ้ง.....						
30	แจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบ และให้สามารถปฏิบัติงานได้						
31	SMW02VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		SMW		- -
32	SMB08VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		SMB		- -
33	SMB14VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		SMB		- -
สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า							
34	เมื่อปฏิบัติงานแล้วเสร็จ สามารถจ่ายไฟได้						
35	ยืนยันความเรียบร้อยจุดปฏิบัติงาน แล้วเสร็จทุกชุดงาน สามารถจ่ายไฟได้ เวลา.....ผู้แจ้งยืนยัน.....						
36	SMW02VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		SMW		- -
37	SMB08VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		SMB		- -
38	SMB14VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		SMB		- -
39	แจ้ง กฟจ.สค. ให้ทำการปลด Short Ground จุด G1						
40	แจ้ง กฟจ.สค. ให้ทำการปลด Short Ground จุด G2						
41	เมื่อทำการปลด Short Ground แล้วเสร็จทั้งหมด เวลา .....ผู้แจ้ง.....						
42	แจ้ง กฟจ.สค. ทำการจี้ม DDE บริเวณปากทางท่าฉลอม เข้าทั้ง 3 เฟส (โดย Hotline กระเช้า แบบมีไฟ)						
43	เมื่อ กฟจ.สค. ทำการจี้ม DDE บริเวณปากทางท่าฉลอม เข้าทั้ง 3 เฟส เรียบร้อย						
44	ย้ายไหลดวงจร SMW02 กลับจาก SMB08						
45	SMW-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SMW		- -
46	SN2-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		- -
47	SMW02S-07	ปลด, ล็อคคาน	สับ		สค.	SCADA	SF6 เชิงสะพานวัดชีผ้าขาว
48	SMW02S-09	สับ	ปลด		สค.	SCADA	ท้ายซอยชีประขาว
49	SN2-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		- -
50	SMB08VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		SMB		- -
51	ย้ายไหลดวงจร SMW02 กลับจาก SMB14						
52	SN2-KT3A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		- -
53	SMB09S-16	ปลด	สับ		สค.	SCADA	SF6 วัดช่องลม
54	SMB04S-04	สับ	ปลด		สค.	SCADA	วงเวียนท่าฉลอม
55	SN2-KT3A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		- -
56	SMW02VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		SMW		- -
57	SMW-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SMW		- -
58	SMB14VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		SMB		- -
สิ้นสุด Switching ทั้งหมด							





SMB9S-05

ปากทางเคหะทำเงิน

SMW2S-06  
หลังการเคหะฯ

SMW2S-05  
ปั้มน้ำมัน

ปากทางท่าฉลอม

SMB4S-0.

ตึกคณะศึกษาศาสตร์

เชิงสะพานวัดชีฟ้าขาว  
SMW2S-07

SMB4S-03

เชิงสะพานสุนัขหอน(คลังน้ำมัน)